

## SUMARIO



1. SUMARIO + EDITORIAL
- 2/3. NOVEDADES: RENAULT DUSTER
4. TEST DRIVE: PEUGEOT HOGGAR ESCAPADE 1.6
5. LANZAMIENTO: VOLKSWAGEN SURAN CROSS
6. LO NUEVO: FIAT 500
7. RESTYLING: CHEVROLET CAPTIVA
8. VIVÍ CAR ONE: TEST DRIVE X 2 RENAULT DUSTER / VOLKSWAGEN AMAROK
9. CAR ONE DIGITAL: RESTYLING ONLINE  
EVENTOS CAR ONE: JUNTO AL RUGBY  
ACCESORIOS: FAROS ANTINEBLA
10. LIFESTYLE: ANTES DE COMPRAR UN AUTO USADO
11. SERVICIOS: MANTENÉ TU AUTO EN FORMA
12. GLOSARIO DE TÉRMINOS TÉCNICOS

## STAFF

**CAR ONE MAGAZINE**  
ES UNA PRODUCCIÓN DE e-CARS PARA CAR ONE  
Nº 8 – VERANO DE 2012  
EDICIÓN INTEGRAL: annik media makers  
DISEÑO & DIAGRAMACIÓN: Mediamasa

## EDITORIAL



Otra vez, después de tanto esfuerzo y trabajo, estamos en diciembre. Parecía que este mes no iba a llegar nunca, ¿no?, y sin embargo, pasito a paso, lo alcanzamos. Se termina un largo año, y empieza el momento de tirar papelitos y problemas por la ventana. Lentamente, de manera casi imperceptible, nuestra mente se va desprendiendo de las preocupaciones y las urgencias de trabajo y se va llenando de otro tipo de ocupaciones bastante más placenteras: las fiestas familiares, las reuniones con compañeros de oficina, los encuentros con amigos... y, finalmente, los preparativos para las vacaciones, el merecido descanso nuestro de cada verano.

En esta octava edición de **CAR ONE MAGAZINE**, además de compartir la alegría, el balance y los festejos "findeañeros", queremos contarles todo lo que necesitan saber sobre las novedades que llegaron a nuestros concesionarios durante este último trimestre de 2011, brindarles algunos buenos consejos de mantenimiento, recordarles todo lo que es importante tener en cuenta antes de comprar un vehículo usado, mostrarles las acciones que realizamos en estos meses, presentarles nuestra nueva página web y, como siempre, invitarlos a participar, acercarse, consultar, probar los vehículos... y vivir la experiencia **CAR ONE**.

Ya pasaron dos años desde que inauguramos esta herramienta de comunicación para contarles todas las novedades del mercado local y poder responder a las dudas, consultas, inquietudes y sugerencias que nos hacen llegar a [magazine@carone.com.ar](mailto:magazine@carone.com.ar). Nada de lo que hacemos tendría sentido si no supiéramos que, del otro lado de la pantalla, contamos con lectores, usuarios y clientes que nos acompañan con entusiasmo en cada una de nuestras iniciativas. En esta oportunidad, entonces, queremos levantar virtualmente la copa y brindar con todos ustedes por un feliz 2012. Eso sí: antes del brindis designen a un conductor responsable, no manejen si tomaron... y cuidense para poder seguir festejando muchos años más.

**¡Felices Fiestas, excelentes vacaciones y un próspero 2012 para todos!  
Volvemos a encontrarnos dentro de tres meses... ¡Hasta la próxima! ●**

NOVEDADES: RENAULT DUSTER

# UNA NUEVA ERA COMIENZA



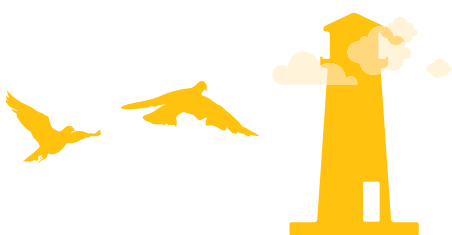
**RENAULT INICIA UNA NUEVA ETAPA DE SU HISTORIA AL INGRESAR CON EL DUSTER EN EL SEGMENTO DE LOS SUV LIVIANOS. SE TRATA DE UN VEHÍCULO ACCESIBLE, ROBUSTO Y CON BUENAS APTITUDES PARA LA PRÁCTICA DEL OFF-ROAD.**

Si en lugar a dudas, el Duster marca un hito en la historia de Renault: este vehículo que utiliza la misma plataforma del Sandero y el Logan se convierte en la punta de lanza de la compañía francesa para introducirse en un segmento intermedio entre los modelos con apariencia *off-road* –la franja que ocupa el Sandero Stepway– y los SUV con aptitudes reales de todoterreno, como el Koleos.

Estamos hablando de un modelo de corte robusto, con buena habitabilidad, interesantes cotas para una incursión fuera del asfalto, una gama de equipamiento atractiva en cuanto a

configuraciones y, en especial, una muy seductora relación precio-producto. Con estos atributos, el Duster va en busca del liderazgo de la categoría. Claro que para ello deberá destronar a la Ford EcoSport, que desde hace años camina casi en solitario por el mercado.

El Duster, que en Europa se vende bajo la marca "Dacia", llega a nuestro mercado importado desde Brasil. Es un vehículo compacto que mide 4,3 m de largo por 1,8 m de ancho. Con esta estructura se las arregla para ofrecer un habitáculo para cinco pasajeros y un baúl de 1636 dm<sup>3</sup> de capacidad con el respaldo trasero abatido.



Se comercializa en nuestro país con dos variantes de motorización, ambas nafteras: para las opciones 4x2 está el motor 1.6 16 v de 110 CV, que se combina con una caja manual de 5 marchas; mientras que las versiones más equipadas de la tracción 4x2, y todas las de la variante 4x4, están impulsadas por el 2.0 16 v de 138 CV, con transmisión manual de 6 velocidades.

La versión 4x4 cuenta con el sistema All Mode de tracción integral, que permite tres modos de funcionamiento de acuerdo con el terreno: en modo "2WD" tracciona sólo con las ruedas delanteras; en "AUTO", el reparto de la potencia entre los ejes delantero y trasero se realiza automáticamente en función de las condiciones de adherencia (hasta 50% y 50%); y en "LOCK", el diferencial se bloquea electrónicamente para afrontar condiciones más extremas, como terrenos accidentados o superficies con barro, tierra o arena. Las cotas off-road prometen un buen desempeño en terrenos quebrados: 22 cm de despeje, 30° de ángulo de ataque, 23° de ángulo central y 35° de salida.

En la versión Expression, el Duster trae llantas de chapa de 16 pulgadas; barras de techo; aire acondicionado; dirección asistida; cierre centralizado; sistema de audio con CD, mp3, Bluetooth® y entrada auxiliar y levantavidrios eléctricos delanteros. En cuanto a la seguridad, viene con airbags para conductor y acompañante.

La variante Dynamique 1.6 agrega faros antiniebla delanteros, asiento de conductor regulable en altura, levantavidrios traseros y alarma. Por su



DESDE  
**\$ 84.990**  
(1.6 EXPRESSION)  
HASTA  
**\$ 110.650**  
(2.0 PRIVILÈGE)



### FICHA TÉCNICA

Velocidad máxima:

**178 km/h**

Aceleración de 0 a 100 km/h:

**11,1 segundos**

Potencia:

**138 CV**

parte, la 2.0 Privilège suma detalles exteriores en cromado (espejos, barras de techo y escape), llantas de aleación (16"), computadora de a bordo, espejos eléctricos y frenos ABS con repartidor electrónico de frenada; y la Privilège 2.0 4x4 agrega llantas especiales y tracción integral.

**Con la llegada del nuevo Duster se produce un punto de inflexión en la historia de Renault. Un antes y un después para una marca relativamente nueva en el segmento de los SUV, que viene haciendo una buena trayectoria en este terreno a paso firme y sostenido. ●**



TEST DRIVE: PEUGEOT HOGGAR ESCAPADE 1.6

# LA LEONA QUE QUIERE SER REINA

**BASADA EN EL 207 COMPACT Y FABRICADA EN BRASIL, LA HOGGAR ES LA CARTA FUERTE CON LA QUE PEUGEOT RETORNA AL SEGMENTO DE LAS PICK-UPS COMPACTAS. LLEVA UN MOTOR 1.6 DE 106 CV Y OFRECE EL MAYOR VOLUMEN DE CARGA DE LA CATEGORÍA.**



Como suele ocurrir con las camionetas compactas que están basadas en modelos convencionales, este producto es, hasta la puerta, idéntico al 207 Compact. De ahí para atrás se aprecia la adaptación mediante la cual creció en todas sus cotas: mide 4,53 m de largo por 1,67 de ancho y 1,52 de alto, con una distancia entre ejes de 2,75 m. En el techo lleva barras que cumplen una función estética y, detrás de la puerta, tiene una ventanilla fija, como si se tratase de una cabina extendida. Delante del guardabarros trasero posee un estribo enmarcado en plástico negro, que ayuda en las tareas de carga y descarga. Además, la versión Escapade adopta un look un poco más salvaje mediante los protectores de los pasarruedas y la defensa delantera en símil aluminio.

Por dentro, la Hoggar se alinea con el diseño del 207 Compact. Es sobria y presenta apliques en símil aluminio y otros cromados, como los aros de los relojes del instrumental. El tapizado de las butacas es agradable a la vista y al tacto, y detrás de las butacas tiene un espacio de 120 litros para llevar algún bolso o un abrigo. Los 1133 litros de su caja la posicionan como la de mayor espacio de carga de la categoría, integrada por la Fiat Strada, la VW Saveiro y la Chevrolet Montana. Esto se debe a que la cabina es pequeña (no tiene configuración extendida ni doble) y a que los guardabarros casi no invaden el sector de carga, en el que puede transportar hasta 650 kilos.



FICHA TÉCNICA

Velocidad máxima:

177 km/h

Aceleración de 0 a 100 km/h:

14,5 segundos

Consumo mixto:

7,9 l/100 km

Esta camioneta utiliza el mismo impulsor 1.6 16 v. del 207 Compact, que entrega 106 CV de potencia y se asocia a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Gracias a este conjunto mecánico alcanza una velocidad máxima de 177 km/h y una aceleración de 0 a 100 en 14,5 segundos, mientras que el consumo promedio se ubica en los 8 litros cada 100 km. Debido a que la elasticidad es una de sus virtudes, se las arregla perfectamente para retomar la marcha en tercera al llegar a una esquina.

Con una buena dote de equipamiento de confort y seguridad, la Hoggar es práctica y posee un andar firme. Maniobrable y de ángulo de giro acotado, se mueve con eficacia en la ciudad y se comporta con una estabilidad considerable en autopistas y rutas. Si en los tramos más desparejos responde con cierta aspereza en el tren trasero es porque, para darle la robustez necesaria para soportar carga, la marca tomó de la Partner el diagrama de suspensiones de ruedas independientes más barras estabilizadora y de torsión, y recalibró los amortiguadores.

**Con la Hoggar como caballito de batalla, Peugeot regresa a una categoría que conoce muy bien. La competencia es más cruda que en épocas anteriores, pero la marca del león sabe que tiene un producto digno, con atributos que le permiten dar pelea en el segmento. ●**

DESDE  
\$70.600  
XR  
HASTA  
\$79.500  
ESCAPADE

LANZAMIENTO: VOLKSWAGEN SURAN CROSS

# EL REBELDE DE LA FAMILIA



PRECIO  
\$ 99.380

CON DIFERENTES ELEMENTOS QUE LE APORTAN UN LOOK MÁS SALVAJE A SU IMAGEN, EL SURAN CROSS SE SUMÓ A LA GAMA DEL FAMILIAR FABRICADO EN GENERAL PACHECO. ESTÁ IMPULSADO POR EL MOTOR NAFTERO 1.6 DE 101 CV, Y TRAE MUY BUEN NIVEL DE EQUIPAMIENTO.



El Suran, el familiar que Volkswagen produce en Argentina, ahora tiene en su gama una versión destinada a los que aprecian la estética aventurera: los plásticos en laterales y pasarruedas, las barras longitudinales de techo, los estribos color aluminio, el chapón protector y las carcasas de los espejos son algunos de los detalles que lo diferencian del modelo convencional. Además, en la parte inferior de la trompa cuenta con una enorme toma de aire cubierta por un aplique de plástico que alberga los proyectores antiniebla y completa el look.

Por dentro, esta variante cuenta con rasgos específicos que la diferencian, como la pedalera y la palanca de cambios de diseño deportivo, el nombre bordado

en las butacas y los zócalos cromados en las puertas delanteras.

El Suran Cross está desarrollado sobre la versión Highline, la más equipada de la gama. En materia de confort incluye dirección asistida, aire acondicionado, volante revestido en cuero multifunción con ajuste en altura y profundidad, radio AM/FM con mp3, sistema Bluetooth® y entradas para USB y SD Card, pack eléctrico, computadora de abordo I-System y llantas de aleación de 15 pulgadas.

En el rubro seguridad, incorpora doble airbag para conductor y acompañante, ABS, columna de dirección y pedalera colapsables en caso de accidente, además de faros antiniebla delanteros y traseros.

Con respecto a la mecánica, el motor es el mismo naftero 1.6 litros de 101 CV que impulsa a su hermano "civil", y la caja también es la manual de 5 velocidades. La diferencia es que, en esta versión más "aventurera" se elevó la altura al suelo en 30 mm respecto de la versión original mediante un trabajo en la suspensión, lo que permite encarar con mayor tranquilidad las superficies fuera de la ruta... siempre y cuando estas condiciones no sean demasiado extremas, por supuesto, ya que no se trata de un 4x4.

**Con estos atributos, el Suran Cross llegó a nuestro mercado para disputar una subcategoría que creció notablemente: la de los productos que le hacen un guiño a la aventura y la vida al aire libre. ●**

**LO NUEVO: FIAT 500**

# GENÉTICA ITALIANA, CIUDADANÍA AMERICANA

**CON LEVES RETOQUES Y ALGUNOS AJUSTES MECÁNICOS, EL CINQUECENTO AHORA LLEGA A NUESTRO PAÍS DESDE MÉXICO, DONDE SE FABRICA. LA ACTITUD, SIMPATÍA Y SEDUCCIÓN DE SIEMPRE, A UN PRECIO MÁS ACCESIBLE EN EL MERCADO LOCAL.**

Aquel autito económico al que la Fabbrica Italiana Automobili Torino dio vida a finales de los años cincuenta llegó a ser un éxito rotundo. Su tamaño, su simpática silueta y su bajo precio fomentaron el salto a la popularidad: se fabricaron casi 4 millones de unidades. Cinco décadas más tarde, y de la mano del auge "retro", la automotriz italiana decidió reeditarlo, aunque con un perfil más elevado: el nuevo 500 resurgió como un producto exclusivo, para seducir a un público de mayor poder adquisitivo. Así llegó a la Argentina en 2009, proveniente de Polonia. Ahora, mediante la asociación con el grupo Chrysler, la fábrica italiana comenzó a producirlo en la planta de Toluca (México) para abastecer los principales mercados del continente americano, lo que permite reducir su precio en nuestro país y volver a ponerlo al alcance del público masivo local.

Los cambios entre este 500 mexicano y el polaco son contados: por fuera, lleva un portapatente más corto e incorpora "ojos de gato" en los guardabarros. La carrocería se reforzó para cumplir con las especificaciones del mercado estadounidense, y se adaptaron las suspensiones para conseguir un andar un poco más mullido.

Por dentro, la configuración también se mantiene casi idéntica: lo más destacable es la guantera con tapa en lugar de la bandeja descubierta de la edición anterior, y las butacas con tapizados nuevos. Además, se modificaron las teclas de los levantavidrios y se sumó un posavasos.

El instrumental circular de estilo retro continúa siendo el centro de la escena: una misma esfera aloja el velocímetro, el cuentarrevoluciones y el display de la computadora de a bordo.

El equipamiento de confort y seguridad, como el de su antecesor, también es muy completo: ya desde la versión Cult ofrece dirección eléctrica, frenos ABS con distribución electrónica de frenado, control de estabilidad y tracción, y ayuda al arranque en pendientes, entre otros elementos.

El Cinquecento llega a nuestro mercado con dos propulsores: el naftero 1.4 de 8 válvulas y 85 caballos, con una caja manual de 5 velocidades, que equipa a la variante de entrada de gama, y el 1.4 de 16 válvulas que adopta la tecnología Multiair, con la que desarrolla 105 caballos a 6000 rpm en lugar de los 100 de la anterior edición. Este propulsor se puede asociar a una caja de cambios manual de 5 marchas o a una automática de 6.

**Con una garantía de 3 años o 100.000 kilómetros, el nuevo Cinquecento viene a la conquista de un mayor volumen de mercado y se acerca más a su ancestro, un referente entre los autos populares. ●**

- FIAT 500 CULT 1.4 85 CV: \$ 78.800
- FIAT 500 SPORT 1.4 105 CV: \$ 87.800
- FIAT 500 SPORT 1.4 105 CV A/T: \$ 94.800
- FIAT 500 LOUNGE 1.4 105 CV A/T: \$ 99.800



**RESTYLING: CHEVROLET CAPTIVA**

# EVOLUCIÓN EN CLAVE SUV

**GM ARGENTINA LANZÓ LA NUEVA CAPTIVA, QUE ADOPTA EL ESTILO GLOBAL DE CHEVROLET EN EL DISEÑO DE LA TROMPA. ADEMÁS, TRAE NUEVOS MOTORES Y AGREGA UNA VERSIÓN DE EQUIPAMIENTO MÁS BÁSICO A SU GAMA.**



**A**demás del interesante rediseño que la pone a tono con el lenguaje estilístico actual de la marca del moño, ahora la Captiva incorpora nuevas motorizaciones, una transmisión de 6 velocidades y agrega la versión de entrada de gama LS, que se suma a las LT y LTZ. La transformación más importante de este modelo que proviene de Brasil se aprecia en la trompa, que luce la enorme parrilla dividida al medio por una franja en la que se destaca el logo dorado, igual que en los nuevos modelos de la compañía a nivel global. También fueron retocados el capó y los faros delanteros, cambió el formato de las aberturas de ventilación lateral y se incorporaron las luces de giro en los espejos retrovisores.

El interior mantiene su buena habitabilidad, y sólo cambian las texturas de tapizados y revestimientos, además de algunos detalles de terminación. El volumen de carga con la tercera fila de asientos rebatida es de 477 dm<sup>3</sup>, pero si se rebaten la segunda y la tercera fila se amplía hasta los 942 dm<sup>3</sup>.

La novedad más destacada en materia de equipamiento es la llegada de la versión LS, que se ubica en la base de la oferta y cuenta con tracción simple, llantas de 17" y capacidad para cinco pasajeros. El rubro confort incluye aire acondicionado, sistema de audio con CD y mp3, Bluetooth y entrada auxiliar, volante multifunción regulable en altura, cierre centralizado con comando a distancia, espejos

exteriores eléctricos y butaca de conductor con regulación manual en altura. El equipamiento de seguridad incluye frenos ABS, airbags frontales y ganchos Isofix para sujeción de sillas infantiles.

Dos nuevos motores llegan a la gama de la Captiva: el naftero 2.4 de 167 caballos que se asocia a una caja manual de 6 marchas; y el diésel con turbocompresor e *intercooler* 2.2 de 184 caballos –el más potente de la categoría–, combinado con una transmisión automática de 6 velocidades que puede funcionar en modo secuencial. En cuanto a la tracción, este SUV mantiene el sistema de tracción activa en las cuatro ruedas que trabaja repartiendo potencia de acuerdo con la demanda: utiliza la tracción delantera en circunstancias de conducción normales y acude a la tracción en las cuatro ruedas cuando la situación lo requiere, ya sea para encarar superficies con escasa adherencia o para arrancar en una pendiente.



**La nueva Captiva, que cuenta con una garantía de 3 años o 100.000 km, llega haciendo alarde de una silueta atractiva y porta los genes de la nueva imagen que Chevrolet propone para todos los mercados del mundo. ●**

VIVÍ CAR ONE: TEST DRIVE X 2



# TEST DRIVE DEL RENAULT DUSTER

EL NUEVO SUV LIVIANO DE RENAULT LLEGÓ A LA PISTA 4X4 DEL PREDIO DE TORTUGUITAS DE CAR ONE, Y UNO DE LOS QUE NO QUISO PERDERSE LA OPORTUNIDAD DE CONOCERLO EN PROFUNDIDAD FUE EL ACTOR ALEJANDRO FIORE.

El sábado 29 de octubre se realizó la prueba de manejo del nuevo Renault Duster: el circuito *off road* montado en el predio de Tortuguitas, que cuenta con curvas con peralte positivo y negativo, ascensos y descensos pronunciados, fue el escenario ideal para que el nuevo producto de la marca del rombo pudiera demostrar todas sus aptitudes para la práctica del *off road* (para más información sobre el nuevo Renault Duster, ver las páginas 2-3 de este **CAR ONE MAGAZINE**).

El actor Alejandro Fiore aprovechó la oportunidad para conocer el nuevo Duster, y disfrutó de un hermoso día de sol junto con su familia en **CAR ONE**. ●

# TEST DRIVE DE LA VOLKSWAGEN AMAROK

EL SÁBADO 22 DE OCTUBRE INCORPORAMOS UN NUEVO OBSTÁCULO EN LA PISTA 4X4 DEL PREDIO DE TORTUGUITAS, Y APROVECHAMOS LA OCASIÓN PARA PONER NUEVAMENTE A PRUEBA LA PICK-UP DE LA MARCA ALEMANA.

Como era de esperar, la Amarok logró un excelente desempeño, y todos los invitados quedaron sorprendidos por su enorme versatilidad y adaptación en circuitos *off road*.

La potente pick-up de Volkswagen se ofrece en numerosas versiones, con precios que van desde los \$ 139.540 de la Startline, con tracción 4x2 y 122 CV, hasta los \$ 226.520 de la variante tope de gama, la Highline Pack 4x4 (para más información sobre la Amarok, ver la página 2 del **CAR ONE MAGAZINE** N° 1). ●



CAR ONE DIGITAL

# RESTYLING EN LÍNEA



ASÍ COMO LOS AUTOS CAMBIAN Y SE MODERNIZAN PERIÓDICAMENTE PARA ADECUARSE A LOS NUEVOS GUSTOS Y LAS DIFERENTES DEMANDAS DE LOS CLIENTES, NUESTRO SITIO TAMBIÉN EXPERIMENTÓ UN “REFRESH”.

Además de modernizar su apariencia, el nuevo sitio web de **CAR ONE** apunta a cumplir con los más altos estándares de utilización y facilidad de navegación, para que la búsqueda de tu próximo auto sea aún más placentera.

ACCESORIOS

## FAROS ANTINEBLA



Cuando hay niebla en el camino o llueve persistentemente, la visibilidad se ve reducida: en esas circunstancias, bajar la velocidad y encender los faros antiniebla es fundamental para manejar con más seguridad.

Las luces antiniebla también son ideales para los viajes de noche en la ruta, ya que nos ayudan a ver mejor el camino sin encandilar a quienes vienen de frente.

Si tu auto no incluye de serie faros antiniebla, podés incorporarlos como elementos accesorios: en **CAR ONE** se ofrecen desde \$ 1990 hasta \$ 2390 (el precio varía según el vehículo).

Eso sí: recordá que, si la visibilidad es demasiado escasa o nula, lo mejor es intentar salir de la ruta y esperar a que las condiciones climáticas mejoren.

EVENTOS CAR ONE

## JUNTO AL RUGBY

El 1º de octubre estuvimos en el predio del club Alumni para compartir el partido que disputó ese equipo con el de La Plata Rugby.

Muchos padres e hijos se animaron a jugar en las canchitas de fútbol-tenis, ganaron diferentes premios y participaron de un día genial a puro deporte y diversión.



LIFESTYLE: BUENOS CONSEJOS

# ANTES DE COMPRAR UN AUTO USADO



**ENCONTRAR EL AUTO QUE BUSCÁS AL PRECIO QUE QUERÉS PAGAR, REVISARLO, LLEVARLO AL MECÁNICO, PONERTE DE ACUERDO EN CUANTO AL PRECIO, HACER LA TRANSFERENCIA, FIRMAR LA DOCUMENTACIÓN... COMPRAR UN AUTO USADO PUEDE LLEGAR A PARECER TODA UNA ODISEA, PERO LO CIERTO ES QUE SÓLO HAY QUE PRESTAR ATENCIÓN A ALGUNAS CUESTIONES IMPORTANTES PARA ASEGURARSE DE QUE TODO VAYA BIEN. EN ESTA NOTA TE CONTAMOS TODO LO QUE TENÉS QUE HACER ANTES DE CONCRETAR LA OPERACIÓN PARA PODER QUEDARTE TRANQUILO.**

Comprar un auto usado no es tan sencillo, pero tampoco tan complicado: se trata de saber qué es lo que hay que revisar para comprobar que todo funcione perfectamente y qué cuestiones tenemos que tener en cuenta para no tener inconvenientes durante la operación... ni después. Marcelo Lardizábal, Gerente de Usados de **CAR ONE**, nos brinda algunos tips imprescindibles para tener en cuenta.

- **Investigar el valor:** hay que averiguar el precio del mismo auto 0 km para poder compararlo con lo que pide el vendedor. Tener en cuenta que el valor final varía según la antigüedad del vehículo, las condiciones y el kilometraje.
- **Revisar la historia del vehículo:** hay que averiguar qué usos tuvo. Además, con la historia podemos saber sobre posibles fraudes, si tuvo accidentes, si sufrió daños por inundación, incendios, etc.
- **Fijarse en los detalles:** mirando con detenimiento la estructura general del auto podemos darnos cuenta de si tuvo choques o si algo no está bien. ¿Un secretito? Para ver si tuvo grandes golpes hay que levantar el capó, mirar el motor, los guardabarros,



los amortiguadores y revisar las soldaduras que unen los dos pedazos de chapa. Si vemos que los puntitos que forman la costura tienen igual textura en todos lados, está genial. Si no son todos iguales, ese auto quizá no está en buen estado.

- **Mirar los tornillos:** aunque parezca un chiste, los tornillos de los vehículos nos pueden decir muchas cosas. Si todo está con la misma pintura, podemos avanzar con las negociaciones, pero si los tornillos no mantienen la pintura de fábrica significa que tuvieron que desarmar el vehículo... lo que debería encendernos la señal de alerta.
- **No dejarse apurar:** tomate tu tiempo para pensar bien la compra que vas a hacer y recordá que el vendedor tiene que responder a todas tus dudas. Pensá que, si tomás una mala decisión, el tiempo que no le dediques a este tema lo podés perder más adelante, y multiplicado varias veces.
- **Llevar el auto al mecánico (o llevar el mecánico al auto):** una vez que encuentres un auto que te gusta y que te parezca que está bien, andá a verlo con tu mecánico de confianza. Él te va a poder decir cuál es el verdadero estado del auto y te va a dar un diagnóstico desinteresado de la situación.

## USADOS GARANTIZADOS

En **CAR ONE**, empresa líder en venta de vehículos usados, te damos la tranquilidad de comprar un auto garantizado sin sorpresas ni gastos adicionales, ya que antes de tomar los vehículos para la venta les realizamos un análisis integral que nos permite ofrecerlos a nuestros clientes sin riesgos. Además, contamos con diferentes tipos de garantía para el comprador:

- **Standard.** Te permite tener la tranquilidad de comprar un vehículo sin deuda y con toda la documentación en regla, incluida la realización de la transferencia de titularidad a nombre del comprador.
- **Plus.** Además de la garantía Standard, ofrece garantía mecánica de cobertura por fallas en motor, caja y diferencial durante un plazo de 6 meses o 3000 km.
- **Premium.** Incluye las dos anteriores, y le suma la garantía de satisfacción: si en 5 días o 500 km te das cuenta de que no estás conforme con el auto elegido, podés cambiarlo por otro usado del mismo valor o superior.

Además de las garantías, **CAR ONE** ofrece numerosas ventajas para la compra de un auto usado: la posibilidad de financiación, la sucursal bancaria en el predio, los servicios de posventa, la oferta de accesorios para colocar en el vehículo, la exclusiva pista de prueba de Tortuguitas, el estacionamiento para clientes y el servicio de vigilancia permanente son algunas de las características que permiten que la compra de un auto usado no sea una aventura con final incierto, sino una experiencia totalmente placentera y plenamente satisfactoria para todos los que participan de la operación. ●

## SERVICIOS: POSVENTA

# MANTENÉ TU AUTO EN FORMA

LOS AUTOS MODERNOS SON TAN SOFISTICADOS QUE ES CADA VEZ MÁS IMPORTANTE VOLVER A LA TERMINAL O LA CONCESIONARIA DONDE COMPRAMOS EL NUESTRO PARA HACERLE LOS CHEQUEOS REGLAMENTARIOS. ADEMÁS, HAY QUE TENER EN CUENTA QUE SÓLO EL SERVICIO DE POSVENTA OFICIAL GARANTIZA LOS TRABAJOS REALIZADOS EN EL VEHÍCULO.

**Aquí van algunas recomendaciones para tener en cuenta a la hora de realizar el servicio de mantenimiento del vehículo:**

**No dejes tu auto en manos de cualquiera.**

La incorporación de elementos electrónicos cada vez más complejos en los autos implica que los especialistas que verifiquen su funcionamiento deben contar con la capacitación dictada por las terminales para conocer a fondo cada producto y las especificaciones para el mantenimiento y reparación de sus componentes. Los técnicos de **CAR ONE** se capacitan de manera permanente para brindar este servicio.

**No te quedes sin garantía.** Tené en cuenta que la garantía de muchos autos que se ofrecen en nuestro mercado se extiende hasta los 3 años o 100 mil kilómetros, o incluso más, pero con la condición de que los chequeos periódicos y los trabajos de mantenimiento se realicen en los talleres certificados por la marca fabricante. De no ser así, podés perder la garantía oficial, con lo que además disminuye el valor de reventa del vehículo.

**No utilices accesorios ni agregues piezas que no estén aceptadas por el fabricante del vehículo.** Recordá que en el proceso de

diseño, desarrollo y fabricación de un auto se encuentran involucrados numerosos factores, y que las terminales ponen especial énfasis en los controles de calidad y el desarrollo de piezas particulares para cada una de sus creaciones. Seguir los consejos de los fabricantes te ayudará a optimizar la calidad, el rendimiento y la longevidad de tu auto, además de contribuir a aumentar tu seguridad.

**Aprovechamos para recordarte los principales chequeos que tenés que realizar periódicamente para mantener tu vehículo en forma:**

- **Aceite del motor:** inspeccionar su nivel regularmente y cambiarlo cada 5 mil kilómetros recorridos.
- **Batería:** lo ideal es revisarla cada vez que se cambia el aceite.
- **Filtro de aire:** chequearlo cada dos meses y cambiarlo cuando esté sucio.
- **Filtro de aceite:** reemplazarlo con cada cambio de aceite.
- **Líquido de frenos:** añadir el tipo adecuado cuando sea necesario.
- **Luces:** llevar siempre bombillas y fusibles extras en el auto.
- **Neumáticos:** inflarlos hasta el nivel de presión recomendado.
- **Rotación de neumáticos:** cada 8 mil kilómetros, para evitar el gasto irregular.



## AGENDA DE MANTENIMIENTO

Para ayudarte a tener presente siempre toda esta información, **CAR ONE** creó la exclusiva Agenda de Mantenimiento. Simplemente hay que cargar la información del auto en [www.carone.com.ar/Agenda/](http://www.carone.com.ar/Agenda/) para que el sistema nos recuerde la fecha aproximada en la que hay que realizar el trabajo y nos informe en qué debe consistir. Además, la agenda también permite configurar una cuenta para recibir un alerta por mail cuando se acerque la fecha del próximo servicio, y ofrece la posibilidad de pedir un turno online para realizarlo.

**¡Entrá ahora y aprovechá este servicio gratuito para tener tu auto siempre en forma! ●**

# GLOSARIO DE TÉRMINOS TÉCNICOS

**ABS (Antibloqueo de seguridad).**

Sistema electrónico de seguridad que, en caso de necesidad, impide el bloqueo de las ruedas durante el frenado y permite mantener el control de la dirección del vehículo.

**AFU (Asistencia a la frenada de urgencia).**

Este sistema permite reducir hasta en un 25% la distancia de frenado: cuando el conductor acciona bruscamente los frenos, un dispositivo mecánico/hidráulico ubicado dentro de la bomba de frenos amplifica rápidamente la presión ejercida por el conductor, lo que reduce el tiempo de reacción.

**Airbag.** Se trata de un sistema de seguridad complementario del cinturón que se utiliza para reducir el riesgo de lesiones graves en la cabeza y el tórax en choques intensos: frente a un impacto, los sensores alertan al sistema de control, que activa el inflado de las bolsas de aire.

**Climatizador.** Sistema automático de ventilación en el que el conductor sólo tiene que seleccionar la temperatura que desea en el interior del habitáculo. El climatizador se encarga de variar tanto el caudal del aire que proporciona el ventilador como las salidas, adaptándose a la temperatura exterior. Los sistemas de climatización más complejos permiten la selección individualizada de temperaturas, conectan la recirculación y tienen en cuenta el ángulo de incidencia de los rayos del sol en los cristales del habitáculo para realizar sus controles.

**Control de tracción.** Sistema de seguridad diseñado para prevenir la pérdida de adherencia cuando el conductor se excede en la aceleración del vehículo o cuando realiza un cambio brusco en la dirección. Al igual que el control de estabilidad, se sirve de los sensores del ABS para funcionar. Algunos actúan sobre el motor reduciendo la potencia aunque el conductor mantenga el acelerador pisado a fondo; otros frenan la rueda que patina para que la potencia llegue a la que tiene más adherencia. Hay sistemas de control de tracción que combinan la actuación sobre motor y frenos. En inglés, se lo conoce como ASR (*Automatic Stability Control* o *Anti-Slip Regulation*).

**Control de velocidad crucero.**

Este sistema electrónico permite fijar una velocidad de marcha que se mantiene sin necesidad de que el conductor mantenga pisado el acelerador. El sistema se desactiva cuando se pisa el freno.

**Dirección asistida.** Mecanismo por el cual se reduce el esfuerzo que debe hacer el conductor para mover el volante. Actualmente hay tres sistemas para hacerlo: hidráulico, electrohidráulico y eléctrico.

**EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado).**

Este sistema distribuye automáticamente la fuerza de frenado adelante y atrás en función del número de ocupantes y la distribución de la carga, lo que optimiza el rendimiento de la frenada.

**ESP (Control de estabilidad).**

Sistema de asistencia al conductor que permite que el vehículo permanezca en la trayectoria deseada por el conductor cuando hay condiciones que podrían impedirlo.

**Isofix.** Denominación de un sistema de fijación de sillas para niños que se sujetan por unos anclajes especiales a la carrocería. Permite un montaje y desmontaje rápido de la silla y no necesita el cinturón de seguridad.

**Par motor (o torque).** Es el momento de fuerza que ejerce un motor sobre el eje de transmisión de potencia. Al igual que la potencia, el torque es una medida de la fuerza del motor. El par motor o torque se mide en kg/metros o nm/metros.

**Potencia.** Medida de la fuerza del motor. Junto con el torque, es una de las características más representativas del rendimiento de un motor. Se expresa como trabajo realizado por unidad de tiempo: las unidades de medida más comunes son el kilovatio y el caballo de vapor (1 CV = 0,736 kW).

**Seguridad activa.** Conjunto de dispositivos o mecanismos dedicados a evitar que se llegue a producir un accidente: ABS, controles de estabilidad o tracción, suspensiones, etc.

**Seguridad pasiva.** Conjunto de elementos o dispositivos que minimizan los efectos de un accidente: airbag, cinturones de seguridad, estructuras de deformación programada, etc.